



ใหม่! อีซูซุ ดีแมคซ์ ปีทอัพ 2 ประตู่

ทะยานต่อ ให้โลกตาม



ขับเคลื่อนธุรกิจไปข้างหน้า ทะยานคว้าความสำเร็จได้เร็วกว่า

NEW! ISUZU D-MAX ปิกอัพเนกประสงค์ยอดเยี่ยม ที่มาพร้อมดีไซน์สุดล้ำ
ผสมผสานระหว่างความทนทานและประหยัดน้ำมันที่เหนือกว่า ตามเอกลักษณ์ของอิชูซุ
ตอบรับการใช้งาน พร้อมพาธุรกิจคุณทะยานสู่ความสำเร็จได้ก่อนใคร

AHEAD of EXTERIOR

ดีไซน์ตอบโจทย์ เพื่อทุกความสำเร็จ

NEW! ISUZU D-MAX ออกแบบภายใต้แนวคิด Bold but Emotional แข็งแกร่ง แต่ปราดเปรียว โฉบเฉี่ยว
ตอบรับการใช้งานที่หลากหลาย สอดคล้องกับทุกประเภทธุรกิจ

- กระจังหน้าแบบ Double Dimensions ที่สุดของความลงตัว ดีไซน์แบบทูโทน สี Chrome และ Dark Gray Metallic พร้อมไฟท้ายดีไซน์โทนสีเข้ม เท่ เต็มอารมณ์สปอร์ต และกันชนท้าย Integrated Bumper ดีไซน์สวยงามเป็นหนึ่งเดียวกับตัวรถ เพิ่มความโดดเด่นทั้งมิติหน้า-หลัง
- ล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว ดีไซน์แบบ Robust Radius และใหม่! ล้ออัลลอยขนาด 17 นิ้ว ดีไซน์แบบ Aeroscrew เท่เหนือชั้น สปอร์ตहरुทุกมิติ
- ไฟหน้า ISUZU Vision Bi-LED ส่องสว่างได้ไกลและกว้าง พร้อมระบบเปิด-ปิดอัตโนมัติ
- Multifunctional Daylight ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ Built-in พร้อมเป็นไฟหรี่ในเวลากลางคืน เสริมความมั่นใจ และความหรูหรา
- ไฟท้าย Dual-Sonic LED แบบ Clear Lens ให้ความสว่างชัดเจน



AHEAD of INTERIOR

ห้องโดยสารกว้าง ใ่อ่ำ พารุทิจไปข้างหน้าอย่างมีสไตล์

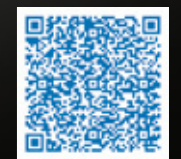
NEW! ISUZU D-MAX การออกแบบภายในอย่างประณีต ด้วยการเลือกใช้วัสดุพรีเมียม เติมเต็มความหรูด้วย Piano Black และ Satin Chrome พร้อมพื้นที่ภายในห้องโดยสารที่กว้างขวาง ใ่อ่ำ แบบ Sharp Horizontal Layers คมเข้ม เล่นระดับกับแผงข้างประตู และเน้นการใช้งานที่หลากหลาย สะดวกสบายตามหลัก Usability Design พร้อมระบบความบันเทิงครบครัน ตอบรับการใช้ชีวิตที่ลงตัว ตอบโจทย์ทุกธุรกิจอย่างมีสไตล์

- เบาะนั่งดีไซน์โอบกกระชับ พร้อมเทคโนโลยี COOLMAX ช่วยลดการสะสมความร้อน เบาะนั่งคู่นำเทคโนโลยี AVEC (Anti Vibration Elastic Comfort) ชับแรงสั่นสะเทือน ลดความเมื่อยล้า สะดวกสบายด้วยระบบปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง ในตำแหน่งที่นั่งคนขับ
- พื้นที่ห้องโดยสาร พื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้ากว้างขวางสุด
- พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน ปรับระดับได้ 4 ทิศทาง (Tilt & Telescopic) สามารถปรับให้เหมาะกับทุกสรีระ
- ชุดคันทันเกียร์หุ้มหนังดีไซน์จับกระชับมือ เติมแต่งด้วย Satin Chrome ให้ความรู้สึกหรูหรา เหนือระดับ
- หน้าจอ Smart MID ขนาดใหญ่ 4.2 นิ้ว จอข้อมูลอัจฉริยะ แสดงข้อมูลได้หลากหลายรูปแบบ สวยงาม โดดเด่น อ่านข้อมูลง่าย
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone ควบคุมอุณหภูมิอิสระชาย-ขวา ดีไซน์ปุ่มควบคุมแบบ Piano Touch หรูหรามีระดับ

ระบบความบันเทิง ISUZU Ultimate Entertainment

- หน้าจอระบบสัมผัส Infotainment Display ขนาด 9 นิ้ว คมชัดระดับ HD ใช้งานง่าย
- รองรับระบบ Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*
- หน้าจอแบบ Multitasking System แสดงผลบนหน้าจอพร้อมกันได้ 2 ฟังก์ชัน เพิ่มความสะดวกสบาย
- กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอดแบบ Built-in พร้อมเลนส์ระยะ Lane Guide
- ระบบเสียงรอบทิศทาง Dynamic Surround Sound 6 ลำโพง

* เฉพาะสมาร์ตโฟนที่รองรับการใช้งาน



AHEAD of POWER

ขุมพลังแรง พร้อมทะยานไปข้างหน้าอย่างมั่นใจ

ISUZU Ddi Blue Power ตอบโจทย์ทุกประเภทธุรกิจและการใช้ชีวิต ด้วยเทคโนโลยีเซลล์คอมมอนเรลสมบูร์นแบบ ตามมาตรฐานอีซูซุ พร้อมเทอร์โบแปรผัน แรงจัดตั้งแต่รอบต่ำ ตอบสนองได้รวดเร็ว เราใจ ประหยัดน้ำมันและทนทานสุด



REV TRONIC

เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Rev Tronic

- ถ่ายทอดจังหวะการเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวล ราบรื่น
- โหมดการขับขี่แบบสปอร์ต Rev Tronic สามารถเลือกเปลี่ยนเกียร์ได้แบบเกียร์ธรรมดา แม่้นยำ และตอบสนองได้รวดเร็ว



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด

ถ่ายทอดพลังเต็มสมรรถนะ ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย แม่้นยำ

ขับสนุก อารมณ์สปอร์ตเร้าใจ

- ออกตัวแรง อัตราทดเกียร์ต่อเนื่อง ให้กำลังจุดลากสูงในทุกระดับความเร็ว
- โอเวอร์ไดรฟ์ 2 ตำแหน่งที่เกียร์ 5 และ 6 เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันสุด
- Genius Sport Shift ไฟบอกตำแหน่งเกียร์ พร้อมแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ในรอบเครื่องยนต์ และความเร็วที่เหมาะสม
- Reverse Ring เพิ่มความมั่นใจ ปลอดภัยในการเข้าเกียร์ถอย



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



ใช้ได้น้ำมันที่มีสัดส่วนไบโอดีเซลตั้งแต่ 0-20% สอนตามรายละเอียดและข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทั่วประเทศ



190

เครื่องยนต์อีซูซุ 3.0 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ รุ่น 4JJ3-TCX ที่สุดแห่งพลัง แรงส-ใจจากอีซูซุ กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,600 รอบ/นาที



150

เครื่องยนต์อีซูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ Gen2 รุ่น RZ4E-TC ออกตัวเร็ว เร่งแซงทันใจ ที่สุดแห่งความประหยัดน้ำมันจากอีซูซุ กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 350 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800-2,600 รอบ/นาที

AHEAD of STABILITY

เกาะถนนทรงตัวเป็นเยี่ยม ยากที่ใครจะเลียนแบบได้

NEW! ISUZU D-MAX ด้วยโครงสร้างตัวถังและแพลตฟอร์ม “ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM” ผลงานการดำเนินงานของโครงสร้างตัวถัง แอสซีลี เครื่องยนต์ และช่วงล่างให้ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่ง เพื่อคุณภาพการขับขี่ที่สมบูร์นแบบ พาคุณถึงที่หมายก่อนใครในทุกเส้นทางความสำเร็จ



- การออกแบบมิติฐานล้อ และช่วงล้อหน้า-หลัง เพื่อคุณภาพในการขับขี่ที่ทรงหนึ่บทุกตัวไปและบรรทุกหนัก
- ช่วงล่างด้านหน้า แบบอิสระ-ปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง และตำแหน่งจุดยึดปีกนก ออกแบบเพื่อลดอาการโยนตัว และสามารถเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ
- ช่วงล่างด้านหลัง แหนบยาวแบบ Long Span ผลิตด้วยเทคโนโลยี WSSP (Warm Stress Shot Peening) ช่วยให้ตัวแหนบมีความแข็งแรง ทนทาน ยืดหยุ่น ให้ความนุ่มนวลกว่าแหนบปกติ
- Semi-Midship การวางตำแหน่งเครื่องยนต์เชิงหลังเพลาหน้า ทำให้กระจายน้ำหนักได้สมดุลกับตัวรถ

AHEAD of DURABILITY

ทนทานทุกการใช้งาน พาคุณทะยานต่อไม่หยุดยั้ง

- โครงสร้างตัวถัง Ultra-High Tensile ทนทานต่อการบิดตัว แข็งแรงกว่าเหล็กธรรมดา
- แอสซีลีแกร่ง ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการขับขี่สมบูร์นสมบั้น ลดการบิดตัวด้วย Cross Section
- Timing Gear & Chain แบบ Double Scissors Gear ช่วยลดระยะห่างของฟันเฟืองและระบบปรับความตึงอัตโนมัติ พร้อมชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟือง เครื่องยนต์จึงทนทาน และเงียบ
- เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner ชุมแข็งแบบเหนียวมาด้วยคลื่นความถี่สูง เอกสิทธิ์เฉพาะอีซูซุ
- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ Diamond-Like Carbon ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไหลลื่น เพิ่มพลังสุด
- Electronic Thermostat ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วน้ำ ด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยให้ลูกลมิกภายในเครื่องยนต์ เหมาะสมทุกช่วงการใช้งาน



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

AHEAD of INNOVATION

ฟังก์ชันสุดล้ำ กระจายน้ำอย่างสมาร์ก

NEW! ISUZU D-MAX นวัตกรรมสุดล้ำที่ถูกรออกแบบอย่างใส่ใจในทุกรายละเอียดเพื่อการขับขี่ที่ง่าย และสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น



- Welcome Light ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารเปิดอัตโนมัติ เมื่อเข้าใกล้รถในระยะ 2 เมตร
- Follow Me Home สามารถเปิดไฟส่องสว่างได้นาน 30 วินาที หลังดับเครื่องยนต์
- Walk Away Auto Lock ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อกุญแจรีโมทอยู่ห่างจากตัวรถเกินระยะ 3 เมตร
- Auto Light Off ระบบปิดไฟหน้าอัตโนมัติ เมื่อดับเครื่องยนต์ และเปิดประตูรถ
- ไฟหน้า ISUZU Vision Bi-LED ส่องสว่างได้ไกลและกว้าง พร้อมระบบเปิด-ปิดอัตโนมัติ
- ฝน Multifunctional Daylight ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ Built-in
- High Efficiency Filter ระบบกรองอากาศเข้าห้องโดยสาร สามารถดักฝุ่นขนาดเล็กได้ถึงระดับ PM 2.5
- Integrated Wiper Blade ระบบฉีดน้ำบนก้านปิดแบบ Blade Type สะอาดหมดจด และไม่ตบงักคนวิสัยในการขับขี่

AHEAD of PROTECTION

เทคโนโลยีความปลอดภัย เพิ่มความมั่นใจในทุกการขับขี่

NEW! ISUZU D-MAX มาพร้อมกับเทคโนโลยีเพื่อระบบความปลอดภัยล่าสุด มั่นใจทุกการเดินทาง

ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบไฟฉุกเฉิน-พริบอัตโนมัติเมื่อมีการเบรกกะทันหัน ESS (Emergency Stop Signal)
- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรคแบบอิเล็กทรอนิกส์ ABS (Anti-Lock Brake System) ชนิด 4-Channel 4-Sensor
- ระบบช่วยกระจายแรงเบรคให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ EBD (Electronic Brake-Force Distribution)
- ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรคอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน BA (Brake Assist)
- ระบบควบคุมการทรงตัว ESC (Electronic Stability Control)
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS (Traction Control System)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA (Hill Start Assist)
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน HDC (Hill Descent Control)
- กล้องมองภาพขณะถอยจอดแบบ Built-in พร้อมเส้นทแยงมุม Lane Guide

PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile มั่นใจสุด
- แอสซีขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ปลอดภัย
- เข็มขัดนิรภัยที่นั้งตอนหน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Safety Belts)
- Dual SRS Airbags แอร์เบคคู่หน้า
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์เบคทำงาน



ABS EBD

ESC TCS

HSA HDC

AHEAD of CHOICES

หลากหลายเลือกได้ ในแบบที่ตอบโจทย์ธุรกิจคุณ



Islay Gray Opaque



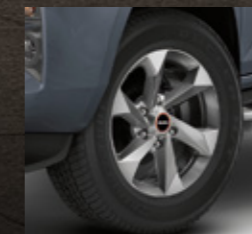
Siberian White



Bavarian Black Mica



Bohemian Silver Metallic



ใหม่! ล้ออัลลอยขนาด 17 นิ้ว
ในรุ่น Hi-lander Z/L DA



ใหม่! ห้องโดยสารในรุ่น S DA



มาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาว
จาก ASEAN NCAP



SPECIFICATIONS		รายละเอียดทางเทคนิค								
		SPACECAB			HI-LANDER					
รุ่น	1.9 Ddi S DA		3.0 Ddi S DA	1.9 Ddi L DA	1.9 Ddi L DA		1.9 Ddi Z		1.9 Ddi ZP	
	M/T	A/T	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T	
รายละเอียด										
เครื่องยนต์	-									
รุ่น	RZ4E-TC		4J3J-TCX	RZ4E-TC	RZ4E-TC					
แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว คับบีโอเจอร์เฮดแคชพาท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำคอมมอนเรลไดเร็กชันเจคชั่น พร้อม VGS ทอร์โบ และอินเทอร์คูลเลอร์ (มล. 2550-2554)			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว คับบีโอเจอร์เฮดแคชพาท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไดเร็กชันเจคชั่น พร้อม VGS ทอร์โบ และอินเทอร์คูลเลอร์ (มล. 2550-2554)						
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	1,898		2,999	1,898	1,898					
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	80 x 94.4		95.4 x 104.9	80 x 94.4	80 x 94.4					
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	16.5		16.3	16.5	16.5					
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)รอบต่อนาที	110 (150)/3,600		140 (190)/3,600	110 (150)/3,600	110 (150)/3,600					
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	350/1,800 - 2,600		450/1,800 - 2,600	350/1,800 - 2,600	350/1,800 - 2,600					
ระบบ ISS (Idling Stop/Start System)	-		-	-	-		-			
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B20)				น้ำมันดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B20)					
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76				76					
ระบบไฟกำลัง	-									
คลัสช์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์		-		
ระบบเกียร์	รวมด้า 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	รวมด้า 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic		-		
อัตราทดเกียร์ 1	4.942		3.600	4.942		3.600		-		
อัตราทดเกียร์ 2	2.686		2.090	2.452		2.686		-		
อัตราทดเกียร์ 3	1.527		1.488	1.428		1.527		-		
อัตราทดเกียร์ 4	1.000		1.000	1.000		1.000		-		
อัตราทดเกียร์ 5	0.749		0.687	0.749		0.687		-		
อัตราทดเกียร์ 6	0.634		0.580	0.634		0.580		-		
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	4.597		3.732	4.597		3.732		-		
อัตราทดเฟืองท้าย	3.727		3.727	3.416		3.727		-		
ระบบพวงมาลัย	-									
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พีนเนียนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แคนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้				แบบแร็คแอนด์พีนเนียนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แคนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้					
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	6.0				6.1					
ระบบเบรก	-									
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีคิรีระบายความร้อน				ดิสก์เบรกแบบมีคิรีระบายความร้อน					
หลัง	ดรัมเบรก				ดรัมเบรก					
ระบบกันสะเทือน	-									
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง พร้อมใช้อ้อพเทิส				แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง พร้อมใช้อ้อพเทิส					
หลัง	แบบแผ่นบุครึ่งวงรี พร้อมใช้อ้อพเทิส				แบบแผ่นบุครึ่งวงรี พร้อมใช้อ้อพเทิส (แบบเบรือเพลา)					
ล้อและยาง	-									
ล้อ	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J		ล้ออัลลอยสีเงิน 16" x 6.5J	ล้ออัลลอยสีเงิน 17" x 7.0J		ล้ออัลลอยแบบ 2-tone 18" x 7.5J			-	
ขนาดยาง	215/70R15		215/70R16	255/65R17		265/60R18			-	
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J ยาง 215/70R15		ล้อเหล็ก 16" x 6.5J ยาง 215/70R16	ล้อเหล็ก 17" x 7.0J ยาง 255/65R17		ล้อเหล็ก 18" x 7.5J ยาง 265/60R18			-	
มิติและความจุ	-									
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,195 x 1,810 x 1,690			5,285 x 1,810 x 1,700		5,265 x 1,870 x 1,785			5,265 x 1,870 x 1,790	
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1,805 x 1,530 x 490				1,805 x 1,530 x 490					
ฐานล้อ (มม.)	3,125				3,125					
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,555/1,555				1,570/1,570					
ความสูงใต้ท้องรถ (ที่เสื่อเพลาท้าย, มม.)	190		200	235		240			-	
น้ำหนักกรดยานรวม (กน.)	1,710		1,735	1,790		1,770		1,800		1,805

หมายเหตุ
: รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งล่วงหน้า
: อุปกรณ์มาตรฐานโปรดดูอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
: สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
: ฟิล์มปกป้องกระจกหน้า และฟิล์มกรองแสงกระจกรับประกันโดยผู้ผลิตเพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

SPECIFICATIONS		อุปกรณ์มาตรฐาน								
		SPACECAB			HI-LANDER					
รุ่น	1.9 Ddi S DA		3.0 Ddi S DA	1.9 Ddi L DA	1.9 Ddi L DA		1.9 Ddi Z		1.9 Ddi ZP	
	M/T	A/T	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T	
รุ่น										
ไฟหน้า	ฮาโลเจน			Bi-Beam LED Projector		Bi-Beam LED Projector				
ระบบปรับระดับไฟหน้าสูง/ต่ำ	-			-		-		-		
ระบบไฟหน้า Follow Me Home	-			-		-		-		
ไฟตัดหมอกหน้า	-			-		-		-		
ไฟท้าย	มาตรฐาน			LED		ฮาโลเจน		LED		
กระจังหน้า	สีเทา และสีวิวดต่างๆ			โครเมียม และสีเทาเข้ม		-		-		
กระจังมองข้าง	-			-		-		-		
มือเปิดประตู	สีตัวดำ			สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า		-		-		
บันไดข้าง	-			-		-		-		
กันชนท้าย	-			-		-		-		
เสาอากาศ	-			แบบมาตรฐาน		-		-		
ที่ปิดน้ำมันค่าน้ำมัน	-			แบบท่งเวลา		-		-		
ภายใน	-									
มาตรวัด	แบบมาตรฐาน			-		-		-		
รวมและปรับการเปลี่ยนเกียร์ GSI (Genius Sport Shift)	-			-		-		-		
พวงมาลัย	-			-		-		-		
การปรับระดับพวงมาลัย	-			-		-		-		
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย	-			-		-		-		
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)	-			-		-		-		
การตกแต่งคอนโซลหน้า	-			-		-		-		
ที่วางของแบบประชิดคอนโซลหน้า	-			-		-		-		
คอนโซลกลาง	-			-		-		-		
ชุดคาดคางแบบระบุ	-			-		-		-		
มือเปิดประตูด้านหน้า	-			-		-		-		
กระจกไฟฟ้า	-			-		-		-		
เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อวิ่ง	-			-		-		-		
กุญแจรีโมท	-			-		-		-		
ระบบสตาร์ทแบบ Push Start	-			-		-		-		
ระบบเครื่องเสียง	-			-		-		-		
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ และการเล่นเพลง	-			-		-		-		
ลำโพง	-			-		-		-		
ระบบปรับความเย็น	-			-		-		-		
แผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM 2.5	-			-		-		-		
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม DC 12 โวลต์	-			-		-		-		
ที่ใส่แว่นตา พร้อมไฟส่องเหนือที่ 2 ตำแหน่ง	-			-		-		-		
ที่จับเบรก	-			-		-		-		
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	-			-		-		-		
วัสดุเบาะนั่ง	-			-		-		-		
เบาะนั่งคู่หน้า	-			-		-		-		
ช่องเก็บเอกสารหลังเบาะคู่หน้า	-			-		-		-		
ที่เขมมลิ้นการระงับเบาะหน้า ด้านผู้โดยสาร	-			-		-		-		
มือจับภายในรถ (Assist Grip)	-			-		-		-		
อุปกรณ์เพื่อความผ่อนคลาย	-									
ไฟส่องสว่างเวลาจอดปรับแบบ LED	-			-		-		-		
ไฟหรี่แบบ LED ที่กระจังมองข้าง	-			-		-		-		
ไฟเบรกคางที่ 3 แบบ LED	-			-		-		-		
ประตูเสริมด้านเหล็กเพื่อความปลอดภัย	-			-		-		-		
เบาะปรับความนุ่มได้	-			-		-		-		
ถุงลมคู่หน้า (Dual SRS Airbags)	-			-		-		-		
ระบบตัดล้อประตูอัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ทำงาน	-			-		-		-		
ระบบตัดล้อประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขี่	-			-		-		-		
เซ็นเซอร์ปรับเบาะคู่หน้า	-			-		-		-		
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยโดยสารคู่หน้า	-			-		-		-		
ไม้เท้ากระดาษ	-			-		-		-		
กระจังมองหลังแบบปรับลดแสงและทึบได้	-			-		-		-		
กล่องเมมโมรี่ด้านหลังและออกซิด	-			-		-		-		
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	-			-		-		-		
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS	-			-		-		-		
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC	-			-		-		-		
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและล็อกตัว TCS	-			-		-		-		
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA	-			-		-		-		
ระบบควบคุมความเร็วขณะออกทางลาดชัน HDC	-			-		-		-		
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกระทันหัน ESS	-			-		-		-		
ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อประตูเปิด (Walk Away Auto Lock)	-			-		-		-		
สัญญาณกันขโมย	-			-		-		-		

*ระบบ Apple CarPlay เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. ซึ่งรองรับการใช้งานระบบแอส:อุปกรณ์ ตามที่ระบุไว้ที่ <http://www.apple.com/th/ios/carplay>